※このチラシの掲載車両は令和7年12月16日現在のものです。売約済みの場合はご容赦ください。価格は予告なく変更となる場合がございます。 ※最近事故車専門店が増えておりますので、ご注意!!事故車（修復有車・アウトレット車）は注文書に記入が義務づけられております。ツチヤ自動車は全車無事故の良質車のみ販売しております。

初売り

新春 初売の厳選 中古車は安心の 全車一年保証付

さらに保証継続も有料にて可能です!!

オイル交換 無料サービス

OIL交換無料 ツチヤ自動車で購入 乗り続けている間は オイル交換が無料に。

納車後も安心

※ツチヤ自動車各店での交換、またツチヤ自動車指定オイルの使用となります。車両本体価格が10万円以上（税別）の場合に限ります。サービスの適用には条件がございます。

表示価格は 支払総額表示 車両本体価格 ＋ 諸費用 ＝ 支払総額

「支払総額」とは「車両本体価格」に、最低限必要な「諸費用」を加えた中古車を購入する際に必要となるすべての費用が含まれた価格のことです。

※支払総額には、車両本体価格の他、保険料、税金、登録等に伴う費用、リサイクル、預託金相当額等、購入時に必要なすべての費用が含まれています。
※支払総額は、2025年 12月現在、県内登録で白ナンバーの場合の金額です。お客様の要望に応じてオプション等は別途申し受けます。

ツチヤの 本気お買い得車コーナー

展示・試乗車 未使用車 だけじゃない

軽 軽自動車 人気の車がこの価格!!!

39.8万円均一（サンキュッパ）

- i(アイ) ビバーチェ — 支払総額 39.8万円 — 22年式 891 B — OIL無料 — 後0年/ボルドー・パープル・DAT 走行5,100km — 車検本体 222,000円 — 諸費 176,000円
- ミラバン TL — 支払総額 39.8万円 — 22年式 449 N — OIL無料 — 後2年間・シルバー・5MT 走行9,000km — 車検本体 212,000円 — 諸費 186,000円

45.8万円均一（ヨンゴッパ）

- アルト ラパン X — 支払総額 45.8万円 — 22年式 551 — OIL無料 — 後2年間・ピンク・DAT 走行58,000km — 車検本体 270,000円 — 諸費 188,000円
- ミラ eS L メモリアルエディション — 支払総額 45.8万円 — 24年式 546 T — OIL無料 — 後2年間・チャコールブラック・FAT 走行4,000km — 車検本体 272,000円 — 諸費 186,000円

49.8万円均一（ヨンキュッパ）

- アルト ECO-L キーレスエントリー CD — 支払総額 49.8万円 — 25年式 951 S — OIL無料 — 後0年/ホワイト・FAT 走行3,000km — 車検本体 330,000円 — 諸費 168,000円
- デイズ X — 支払総額 49.8万円 — 26年式 979 N — OIL無料 — 後0年/ブルー・DAT 走行9,000km — 車検本体 332,000円 — 諸費 166,000円

55.8万円均一（ゴゴッパ）

- アルト L — 支払総額 55.8万円 — 29年式 072 — OIL無料 — 後0年/ホワイト・ライトグリーン・DAT 走行3,000km — 車検本体 390,000円 — 諸費 168,000円
- AZ-ワゴンカスタムスタイル XS リミテッド — 支払総額 55.8万円 — 24年式 329 N — OIL無料 — 後2年間・パープル・DAT 走行4,000km — 車検本体 370,000円 — 諸費 188,000円

59.8万円均一（ゴッキュッパ）

- ムーヴ L SA — 支払総額 59.8万円 — 25年式 932 S — OIL無料 — 後0年/ホワイト・シャンパン・DAT 走行7,000km — 車検本体 431,000円 — 諸費 167,000円
- アルト ラパン 10th アニバーサリーリミテッド — 支払総額 59.8万円 — 24年式 834 T — OIL無料 — 後2年間・ライトグリーン・DAT 走行2,000km — 車検本体 410,000円 — 諸費 188,000円

65.8万円均一（ログゴッパ）

- ルークス ハイウェイスター — 支払総額 65.8万円 — 24年式 095 — OIL無料 — 後2年間・パープル・DAT 走行3,000km — 車検本体 470,000円 — 諸費 188,000円
- ルークス X アイドリングストップ — 支払総額 65.8万円 — 25年式 468 T — OIL無料 — 後0年/08・シルバー・DAT 走行2,000km — 車検本体 481,000円 — 諸費 177,000円

69.8万円均一（ログキュッパ）

- デイズ X_V セレクションプラスセーフティ 2 — 支払総額 69.8万円 — 27年式 127 C — OIL無料 — 後0年/08・ピンク・DAT 走行33,000km — 車検本体 529,000円 — 諸費 169,000円
- eK ワゴン E — 支払総額 69.8万円 — 29年式 191 E — OIL無料 — 後2年間・ブラック・DAT 走行2,000km — 車検本体 513,000円 — 諸費 185,000円
- パレット SW_TS — 支払総額 69.8万円 — 25年式 940 C — OIL無料 — 後2年間・パール・DAT 走行2,000km — 車検本体 511,000円 — 諸費 187,000円
- スペーシア X DCBS — 支払総額 69.8万円 — 28年式 412 T — OIL無料 — 後0年/02・ピンク・DAT 走行4,000km — 車検本体 523,000円 — 諸費 175,000円

普 普通車 魅力のラインナップ!!!

39.8万円均一（サンキュッパ）

- ヴィッツ F リミテッド 2 — 支払総額 39.8万円 — 22年式 086 N — 後2年間・レッド・FAT 走行5,100km — 車検本体 172,000円 — 諸費 226,000円
- ノート 15G — 支払総額 39.8万円 — 20年式 619 C — 後2年間・シルバー・FAT 走行7,000km — 車検本体 171,000円 — 諸費 227,000円

45.8万円均一（ヨンゴッパ）

- ノート 15X_SV — 支払総額 45.8万円 — 24年式 597 S — 後2年間・シルバー・FAT 走行3,000km — 車検本体 232,000円 — 諸費 226,000円
- ミラージュ G — 支払総額 45.8万円 — 24年式 288 B — 後2年間・ブルー・FAT 走行2,000km — 車検本体 234,000円 — 諸費 224,000円

49.8万円均一（ヨンキュッパ）

- パッソ X_S — 支払総額 49.8万円 — 28年式 625 N — 後0年/06・シルバー・FAT 走行2,000km — 車検本体 313,000円 — 諸費 185,000円
- ティーダ 15M — 支払総額 49.8万円 — 21年式 412 C — 後2年間・シルバー・FAT 走行2,000km — 車検本体 271,000円 — 諸費 227,000円

55.8万円均一（ゴゴッパ）

- ノート X — 支払総額 55.8万円 — 25年式 641 S — 後2年間・シルバー・FAT 走行18,000km — 車検本体 343,000円 — 諸費 215,000円
- ミラージュ G — 支払総額 55.8万円 — 29年式 468 T — 後2年間・シルバー・FAT 走行4,000km — 車検本体 343,000円 — 諸費 215,000円

59.8万円均一（ゴッキュッパ）

- ブーン シルクSA2 — 支払総額 59.8万円 — 28年式 155 B — OIL無料 — 後0年/06・レッド・ブラック・DAT 走行5,000km — 車検本体 411,000円 — 諸費 187,000円
- ウイングロード ライダー — 支払総額 59.8万円 — 24年式 294 C — OIL無料 — 後2年間・シルバー・FAT 走行2,000km — 車検本体 370,000円 — 諸費 228,000円

65.8万円均一（ログゴッパ）

- スイフト XG — 支払総額 65.8万円 — 26年式 054 T — OIL無料 — 後2年間・シルバー・5MT 走行12,000km — 車検本体 449,000円 — 諸費 209,000円
- レガシィアウトバック i_B スポーツアイサイト — 支払総額 65.8万円 — 25年式 590 T — OIL無料 — 後2年間・シルバー・FAT 走行4,000km — 車検本体 427,000円 — 諸費 231,000円

69.8万円均一（ログキュッパ）

- プリウス S — 支払総額 69.8万円 — 25年式 927 S — OIL無料 — 後2年間・ホワイト・DAT 走行3,000km — 車検本体 479,000円 — 諸費 219,000円
- アクア S — 支払総額 69.8万円 — 25年式 250 S — OIL無料 — 後2年間・シルバー・FAT 走行4,000km — 車検本体 472,000円 — 諸費 226,000円
- デミオ 13C — 支払総額 69.8万円 — 26年式 855 N — OIL無料 — 後0年/03・グレー・5MT 走行1,000km — 車検本体 510,000円 — 諸費 188,000円
- シエンタ ダイスリミテッド — 支払総額 69.8万円 — 24年式 970 C — OIL無料 — 後2年間・ブラック・DAT 走行7,000km — 車検本体 472,000円 — 諸費 226,000円

SUV 大人気

- ランドクルーザープラド TX 4WD — 支払総額 338.5万円 — 29年式 190 S — 後0年/03・パール・FAT 走行60,200km — 車検本体 3,198,000円 — 諸費 187,000円
- ランドクルーザー 250 ZX 4WD — 支払総額 911.5万円 — 22年式 305 T — 後10/11・パール・FAT 走行8,000km — 車検本体 8,788,000円 — 諸費 327,000円
- ムラーノ 250XV — 支払総額 158.8万円 — 26年式 984 T — 後2年間・ブラック・FAT 走行8,000km — 車検本体 1,356,000円 — 諸費 230,000円
- ヴェゼルハイブリッド Z — 支払総額 151.7万円 — 27年式 322 C — 後2年間・ブラック・FAT 走行29,000km — 車検本体 1,298,000円 — 諸費 219,000円
- CX-3 2.5T エクスクルーシブモード — 支払総額 265.0万円 — 22年式 027 C — 後2年間・グレー・FAT 走行45,800km — 車検本体 2,478,000円 — 諸費 172,000円
- アウトランダー 4WD_2.4G — 支払総額 104.1万円 — 21年式 889 C — 後2年間・パール・FAT 走行38,100km — 車検本体 798,000円 — 諸費 243,000円
- CX-5 20S プロアクティブ — 支払総額 231.3万円 — 01年式 913 B — 後0年/06・パール・DAT 走行43,300km — 車検本体 2,128,000円 — 諸費 185,000円
- エスクード ハイブリッド ヒュッゲジン — 支払総額 241.4万円 — 04年式 580 I — 後2年間・ネイビー・FAT 走行35,200km — 車検本体 2,198,000円 — 諸費 216,000円
- ライズ Z — 支払総額 257.6万円 — 06年式 353 S — 後0年/09・パール・FAT 走行19,500km — 車検本体 2,388,000円 — 諸費 188,000円
- エクリプスクロス P — 支払総額 282.4万円 — 02年式 178 B — 後2年間・パール・FAT 走行33,700km — 車検本体 2,598,000円 — 諸費 226,000円
- フォレスター アドバンス — 支払総額 258.4万円 — 30年式 879 S — 後2年間・ブルー・FAT 走行53,600km — 車検本体 2,358,000円 — 諸費 226,000円
- ロッキー G — 支払総額 187.3万円 — 01年式 752 N — 後0年/09・レッド・FAT 走行33,300km — 車検本体 1,658,000円 — 諸費 217,000円
- フロンクス — 支払総額 288.9万円 — 04年式 556 T — 後0年/10・ブラック・FAT 走行54km — 車検本体 2,698,000円 — 諸費 191,000円
- ハリアー HV プレミアム 4WD — 支払総額 268.5万円 — 22年式 003 T — 後0年/09・パール・FAT 走行23,400km — 車検本体 2,498,000円 — 諸費 187,000円
- CX-3 15S ツーリング — 支払総額 200.4万円 — 02年式 477 T — 後2年間・ブラック・FAT 走行24,400km — 車検本体 1,798,000円 — 諸費 216,000円

見逃せない! ミニバン 装備充実!

- エスクァイア Gi プレミアムパッケージ — 支払総額 288.1万円 — 31年式 452 T — 後0年/03・シルバー・DAT 走行19,600km — 車検本体 2,698,000円 — 諸費 183,000円
- ヴェルファイア Z プレミア — 支払総額 818.2万円 — 07年式 195 T — 後10/06・ガンメタ・FAT 走行1,600km — 車検本体 7,858,000円 — 諸費 324,000円
- ボクシー ハイブリッド Si — 支払総額 232.9万円 — 29年式 495 N — 後2年間・ブルー・DAT 走行52,300km — 車検本体 2,098,000円 — 諸費 231,000円
- ヴォクシー ZS キラメキ 2 — 支払総額 163.9万円 — 24年式 979 T — 後2年間・パール・DAT 走行34,200km — 車検本体 1,398,000円 — 諸費 241,000円
- アルファード HV エグゼクティブラウンジS — 支払総額 679.5万円 — 04年式 089 N — 後0年/05・ダークブルー・FAT 走行12,800km — 車検本体 6,598,000円 — 諸費 197,000円
- エスティマ アエラス — 支払総額 178.3万円 — 22年式 584 C — 後2年間・シルバー・DAT 走行34,000km — 車検本体 1,598,000円 — 諸費 185,000円
- ノア ハイブリッド Si ダブルバイビー 2 — 支払総額 324.5万円 — 01年式 727 N — 後0年/08・パール・DAT 走行55,500km — 車検本体 3,058,000円 — 諸費 187,000円
- アルファード S_C パッケージ — 支払総額 517.9万円 — 05年式 208 I — 後0年/04・ダークブルー・DAT 走行33,900km — 車検本体 4,988,000円 — 諸費 191,000円
- エルグランド ハイウェイスター — 支払総額 196.6万円 — 26年式 170 N — 後0年/08・パール・DAT 走行48,600km — 車検本体 1,768,000円 — 諸費 198,000円
- ノア X — 支払総額 252.6万円 — 30年式 065 T — 後2年間・ブラック・DAT 走行28,700km — 車検本体 2,298,000円 — 諸費 228,000円
- ピアンテ グランツ — 支払総額 122.8万円 — 25年式 106 N — 後2年間・パール・DAT 走行5,700km — 車検本体 998,000円 — 諸費 230,000円
- デリカD:5 4WD ローデストG パワーパッケージ — 支払総額 212.9万円 — 25年式 187 S — 後2年間・シルバー・DAT 走行55,600km — 車検本体 1,898,000円 — 諸費 231,000円
- ヴェルファイア Z A エディション — 支払総額 334.8万円 — 01年式 068 S — 後0年/06・ワイン・DAT 走行29,400km — 車検本体 3,158,000円 — 諸費 190,000円
- ノア ハイブリッド G — 支払総額 212.6万円 — 26年式 981 T — 後0年/08・パープル・DAT 走行5,400km — 車検本体 1,898,000円 — 諸費 228,000円
- オデッセイ AUX・エアロパッケージ — 支払総額 114.1万円 — 25年式 545 T — 後2年間・ブラウン・DAT 走行6,200km — 車検本体 898,000円 — 諸費 243,000円
- ノア X スペシャルエディション — 支払総額 138.6万円 — 25年式 053 S — 後0年/12・パール・DAT 走行4,700km — 車検本体 1,198,000円 — 諸費 236,000円
- セレナ ハイウェイスター V — 支払総額 252.4万円 — 01年式 978 T — 後2年間・ブラック・DAT 走行5,300km — 車検本体 2,298,000円 — 諸費 236,000円
- スタックデッコ G・EX・カップセンタック — 支払総額 218.1万円 — 27年式 393 T — 後0年/03・シルバー・DAT 走行52,700km — 車検本体 1,998,000円 — 諸費 183,000円
- ハイエース ワゴン GL — 支払総額 415.1万円 — 04年式 738 T — 後0年/02・パール・DAT 走行34,600km — 車検本体 3,998,000円 — 諸費 193,000円
- ヴァンテン HV ロングボディ 4WD（人数） — 支払総額 578.7万円 — 20年式 447 T — 後0年/04・ブラック・DAT 走行9,800km — 車検本体 5,598,000円 — 諸費 189,000円
- アルファード 240X — 支払総額 138.9万円 — 25年式 341 C — 後2年間・パール・DAT 走行60,100km — 車検本体 1,158,000円 — 諸費 231,000円
- スタックデッコ スパーダ ピクシー ホルスピット — 支払総額 172.7万円 — 25年式 425 T — 後2年間・ブラック・DAT 走行40,000km — 車検本体 1,498,000円 — 諸費 229,000円

コンパクトスライド

- シエンタ ハイブリッド ファンベース G — 支払総額 209.0万円 — 30年式 668 N — 後0/09・シルバー・DAT 走行31,300km — 車検本体 1,898,000円 — 諸費 192,000円
- ソリオ バンディット ハイブリッド MV — 支払総額 201.2万円 — 03年式 439 C — 後2年間・ワイン・FAT 走行14,000km — 車検本体 1,798,000円 — 諸費 214,000円
- フリード HV ブラック G ホンダセンシング — 支払総額 268.0万円 — 03年式 318 I — 後0/06・ホンダメタル・DAT 走行16,600km — 車検本体 2,498,000円 — 諸費 216,000円
- ソリオ ハイブリッド MZ — 支払総額 161.4万円 — 30年式 104 T — 後2年間・パール・DAT 走行14,400km — 車検本体 1,398,000円 — 諸費 216,000円
- シエンタ ハイブリッド Z — 支払総額 308.1万円 — 35年式 999 S — 後0/06・ブラック・DAT 走行34,700km — 車検本体 2,898,000円 — 諸費 183,000円
- フリード HV ハイブリッド クロスター — 支払総額 270.6万円 — 04年式 042 N — 後2年間・ブルーメタル・DAT 走行33,100km — 車検本体 2,498,000円 — 諸費 218,000円
- ポルテ X — 支払総額 87.0万円 — 27年式 108 S — 後0/08・ライトブルー・DAT 走行35,900km — 車検本体 688,000円 — 諸費 182,000円
- トールカスタム G リミテッド SA3 — 支払総額 161.3万円 — 30年式 169 T — 後2年間・マルーンブラック・DAT 走行40,600km — 車検本体 1,398,000円 — 諸費 215,000円
- ルーミーカスタム G-T — 支払総額 207.3万円 — 03年式 122 S — 後2年間・ダークブラック・DAT 走行7,800km — 車検本体 1,898,000円 — 諸費 215,000円
- ルーミー G — 支払総額 185.5万円 — 04年式 522 T — 後2年間・ダークブラック・DAT 走行5,800km — 車検本体 1,698,000円 — 諸費 217,000円

ステーションワゴン

- レヴォーグ STI スポーツ EX — 支払総額 287.8万円 — 03年式 673 B — 後0/06・シルバー・FAT 走行28,600km — 車検本体 2,698,000円 — 諸費 180,000円
- ジェイド ハイブリッド — 支払総額 128.3万円 — 27年式 019 N — 後2年間・ブラック・FAT 走行55,500km — 車検本体 1,058,000円 — 諸費 227,000円
- カローラフィールダー G — 支払総額 144.2万円 — 27年式 906 T — 後0/12・ブラック・FAT 走行45,700km — 車検本体 1,258,000円 — 諸費 184,000円
- レヴォーグ STI スポーツ R_EX — 支払総額 364.3万円 — 04年式 355 T — 後2年間・グレー・FAT 走行24,000km — 車検本体 3,398,000円 — 諸費 245,000円
- カローラフィールダー HV G_エアロツアラー — 支払総額 154.4万円 — 27年式 914 T — 後0/01・オレンジ・FAT 走行29,000km — 車検本体 1,358,000円 — 諸費 217,000円
- シャトル ハイブリッド X・ホンダセンシング — 支払総額 194.1万円 — 01年式 163 T — 後0/09・パール・FAT 走行41,800km — 車検本体 1,758,000円 — 諸費 183,000円
- レガシィアウトバック i_B スポーツアイサイト — 支払総額 102.9万円 — 25年式 590 T — 後2年間・シルバー・FAT 走行60,600km — 車検本体 798,000円 — 諸費 231,000円
- カローラツーリング ダブルバイビー — 支払総額 268.4万円 — 05年式 979 T — 後0/13・ブラック・FAT 走行19,500km — 車検本体 2,498,000円 — 諸費 186,000円
- ウイングロード ライダー — 支払総額 62.6万円 — 24年式 294 C — 後2年間・シルバー・FAT 走行27,200km — 車検本体 398,000円 — 諸費 228,000円
- レヴォーグ GT アイサイト S スポーツ 4WD — 支払総額 217.4万円 — 01年式 021 C — 後0/06・ブルー・FAT 走行25,500km — 車検本体 1,988,000円 — 諸費 186,000円

スポーツGT

- 86 GT リミテッド TRD エアロ 6速 1ターボ MT — 支払総額 188.5万円 — 24年式 050 C — 後2年間・ブルー・FAT 走行56,900km — 車検本体 1,658,000円 — 諸費 227,000円
- インプレッサ WRX STI ドライブライブパッケージ — 支払総額 223.0万円 — 25年式 407 T — 後2年間・ブルー・FAT 走行43,300km — 車検本体 2,001,000円 — 諸費 225,000円
- BR-Z R STI エアロ 6速 MT — 支払総額 261.5万円 — 25年式 283 C — 後2年間・ブルー・6MT 走行36,300km — 車検本体 2,398,000円 — 諸費 217,000円
- 86 GT リミテッド ブラックパッケージ — 支払総額 291.5万円 — 30年式 539 C — 後2年間・ブルー・6MT 走行52,100km — 車検本体 2,698,000円 — 諸費 217,000円
- BR-Z S — 支払総額 298.2万円 — 03年式 231 N — 後0/08・ブルー・6MT 走行36,300km — 車検本体 2,798,000円 — 諸費 184,000円
- フェアレディ Z バージョン S — 支払総額 358.8万円 — 30年式 407 T — 後0/03・グレー・6MT 走行53,600km — 車検本体 3,398,000円 — 諸費 190,000円
- スイフトスポーツ ベース — 支払総額 244.5万円 — 04年式 027 S — 後0/09・ブルー・6MT 走行2,300km — 車検本体 2,298,000円 — 諸費 187,000円
- シビック LX — 支払総額 311.6万円 — 05年式 895 C — 後2年間・シルバー・6MT 走行37,100km — 車検本体 2,898,000円 — 諸費 218,000円
- ヴィッツ RS_Gs 5速 MT — 支払総額 136.7万円 — 22年式 975 C — 後0/04・ブルー・5MT 走行30,200km — 車検本体 1,188,000円 — 諸費 179,000円
- コペン セロ — 支払総額 228.4万円 — 04年式 118 C — 後2年間・パール・5MT 走行17,000km — 車検本体 2,098,000円 — 諸費 186,000円

セダン

- クラウン ロイヤルサルーン — 支払総額 208.6万円 — 29年式 757 T — 後0/09・ダークブルー・FAT 走行46,000km — 車検本体 1,898,000円 — 諸費 188,000円
- マーク X 250G_S パッケージ・GS — 支払総額 248.8万円 — 25年式 363 S — 後0/09・ブルー・FAT 走行26,400km — 車検本体 2,298,000円 — 諸費 190,000円
- マーク X 250G — 支払総額 134.0万円 — 25年式 577 T — 後2年間・ブラック・FAT 走行29,400km — 車検本体 1,098,000円 — 諸費 242,000円
- インプレッサ G4 1.6_アイサイト — 支払総額 151.7万円 — 31年式 269 T — 後2年間・シルバー・DAT 走行33,600km — 車検本体 1,298,000円 — 諸費 219,000円
- クラウンハイブリッド S スポーツスタイル — 支払総額 368.9万円 — 02年式 654 N — 後0/02・ブラック・FAT 走行41,800km — 車検本体 3,498,000円 — 諸費 191,000円
- ティアナ XE — 支払総額 108.5万円 — 27年式 357 B — 後2年間・パール・FAT 走行45,700km — 車検本体 858,000円 — 諸費 227,000円
- クラウンハイブリッド G — 支払総額 332.6万円 — 30年式 560 T — 後0/03・ブルー・FAT 走行35,800km — 車検本体 3,098,000円 — 諸費 228,000円
- アテンザ 25S_L パッケージ — 支払総額 172.6万円 — 29年式 629 T — 後2年間・シルバー・FAT 走行42,400km — 車検本体 1,498,000円 — 諸費 228,000円
- クラウンハイブリッド ロイヤルサルーン — 支払総額 151.8万円 — 25年式 608 C — 後2年間・ブルー・FAT 走行63,700km — 車検本体 1,298,000円 — 諸費 230,000円
- カローラアクシオ G 5速 MT — 支払総額 112.4万円 — 24年式 329 C — 後2年間・シルバー・5MT 走行37,600km — 車検本体 898,000円 — 諸費 226,000円

ハイブリッド

- プリウス S セーフティプラス — 支払総額 207.7万円 — 30年式 740 S — 後2年間・パール・DAT 走行51,300km — 車検本体 1,858,000円 — 諸費 219,000円
- ヴェゼルハイブリッド EX・ホンダセンシング — 支払総額 161.4万円 — 30年式 462 T — 後2年間・シルバー・FAT 走行25,400km — 車検本体 1,398,000円 — 諸費 219,000円
- サイ S — 支払総額 162.6万円 — 28年式 770 N — 後2年間・シルバー・DAT 走行47,600km — 車検本体 1,398,000円 — 諸費 228,000円
- プリウス S セーフティプラス — 支払総額 241.7万円 — 30年式 477 T — 後2年間・ブラック・DAT 走行25,100km — 車検本体 2,198,000円 — 諸費 219,000円
- プリウス G ワンオーナー — 支払総額 341.7万円 — 05年式 031 S — パール・DAT 走行40,100km — 車検本体 3,198,000円 — 諸費 216,000円
- プリウス PHV S — 支払総額 137.1万円 — 27年式 693 S — 後0/04・パール・DAT 走行32,200km — 車検本体 1,188,000円 — 諸費 183,000円
- アクア S スタイルブラック — 支払総額 157.7万円 — 29年式 181 C — 後0/03・パール・FAT 走行12,700km — 車検本体 1,398,000円 — 諸費 182,000円
- アクア S スタイルブラック — 支払総額 151.4万円 — 29年式 973 T — 後2年間・ブルー・FAT 走行28,400km — 車検本体 1,298,000円 — 諸費 236,000円
- プリウスα S — 支払総額 178.8万円 — 28年式 309 S — 後0/05・シルバー・DAT 走行46,900km — 車検本体 1,598,000円 — 諸費 190,000円
- アクア クロスオーバー — 支払総額 191.4万円 — 01年式 757 B — 後2年間・ワイン・FAT 走行7,600km — 車検本体 1,698,000円 — 諸費 216,000円

レクサス

- レクサス LS 4.6 460 バージョン C — 支払総額 262.6万円 — 28年式 233 S — 後2年間・ブラック・FAT 走行66,800km — 車検本体 2,388,000円 — 諸費 238,000円
- レクサス CT 1.8 CT200h バージョンC — 支払総額 174.0万円 — 29年式 712 T — 後0/03・レッド・FAT 走行43,500km — 車検本体 1,558,000円 — 諸費 182,000円
- レクサス ES 2.5 ES300h — 支払総額 382.6万円 — 03年式 110 N — 後2年間・ダークブルー・FAT 走行43,600km — 車検本体 3,598,000円 — 諸費 228,000円
- レクサス RX ハイブリッド 3.5 RX300h バージョンL — 支払総額 205.1万円 — 25年式 156 C — 後0/09・ブルー・FAT 走行45,300km — 車検本体 1,898,000円 — 諸費 218,000円
- レクサス LS 4.6 460 バージョンL — 支払総額 259.5万円 — 27年式 146 N — 後0/10・パール・FAT 走行14,200km — 車検本体 2,398,000円 — 諸費 197,000円
- レクサス LS 5.0 LS600h — 支払総額 116.5万円 — 30年式 102 N — 後0/06・パール・DAT 走行13,700km — 車検本体 898,000円 — 諸費 267,000円
- レクサス RC 2.5 RC300h F スポーツ — 支払総額 358.4万円 — 29年式 254 S — 後0/06・パール・DAT 走行33,400km — 車検本体 3,398,000円 — 諸費 196,000円
- レクサス RC 2.5 RC300h F スポーツ — 支払総額 473.3万円 — 03年式 558 S — 後2年間・ブルー・FAT 走行22,000km — 車検本体 4,488,000円 — 諸費 245,000円
- レクサス IS 2.5 250 — 支払総額 102.9万円 — 24年式 340 N — 後2年間・ダークブルー・FAT 走行22,000km — 車検本体 788,000円 — 諸費 241,000円

気になるおクルマのお問合わせはこちら

受付時間 AM10:00～PM6:30 ※電話番号はよくお確かめのうえ、おかけください。

新小岩店 03-3696-8580

市川店 047-338-3372

QRコードを読み取るだけで電話がかけられます

ツチヤ自動車ホームページ ツチヤ 検索

やっぱりオススメ ローン宣言!

悩めるアナタも大丈夫!

※ローン契約の条件によっては お受け出来ない場合もございます。あらかじめご了承ください。

全15拠点のツチヤネットワーク

掲載以外にも多数在庫有! 走行距離の少ない上物車が勢揃い!

TSUCHIYA CAR'S

買って安心、売って安心。納得の高品質、実績と信頼。中古車のデパートツチヤは千葉県を中心に全15拠点のネットワークでお客様をお待ちしております。

- 新小岩店 TEL.03-3696-8580 東京都葛飾区新小岩1-19-6（ROOM号室） shinkoiwa@tsuchiya-car.jp
- 新小岩ドーム館 SUV・4WD専門店&中古車専門館 TEL.03-3696-8580 東京都葛飾区新小岩1-19-6（ROOM号室） shinkoiwa@tsuchiya-car.jp
- 本社市川店 TEL.047-338-3372 市川市北方2-4-14-1-6（1.ROOM） ichikawa@tsuchiya-car.jp
- 市川2軽専門店 TEL.047-338-3372 市川市下貝塚3-35-1（3ROOM） ichikawa@tsuchiya-car.jp
- 市川 未使用車専門店 TEL.047-338-3372 市川市下貝塚3-35-1（3ROOM） ichikawa@tsuchiya-car.jp
- 千葉北店 TEL.043-257-4611 千葉市花見川区幕張町6-147（1.ROOM） chibakita@tsuchiya-car.jp
- GTスポーツ専門店 TEL.043-257-4611 千葉市花見川区幕張町6-147（1.ROOM） chibakita@tsuchiya-car.jp
- 成田店 TEL.0476-24-4537 成田市本町字東1102（1.ROOM） narita@tsuchiya-car.jp
- 東金店 TEL.0475-55-2887 東金市田間302-2（1.ROOM） togane@tsuchiya-car.jp
- 東金軽専門店 TEL.0475-55-2887 東金市田間302-2（1.ROOM） togane@tsuchiya-car.jp
- 茂原店 TEL.0475-23-4279 茂原市中善寺250（1.ROOM） mobara@tsuchiya-car.jp
- 茂原車検工場 TEL.0475-23-4279 茂原市中善寺250（1.ROOM） mobara@tsuchiya-car.jp
- 千葉北車検工場 TEL.043-216-6888 千葉市花見川区幕張町6-147（1.ROOM） chibakita@tsuchiya-car.jp
- 買取事業部 TEL.03-3696-8388 東京都葛飾区新小岩1-19-6（ROOM号室） kaitori@tsuchiya-car.jp
- 保険事業部 TEL.047-338-3588 千葉県北方2-4-14-1-6（1.ROOM） hoken@tsuchiya-car.jp

あいおいニッセイ同和損保 MS&AD INSURANCE GROUP

三井住友海上あいおい生命